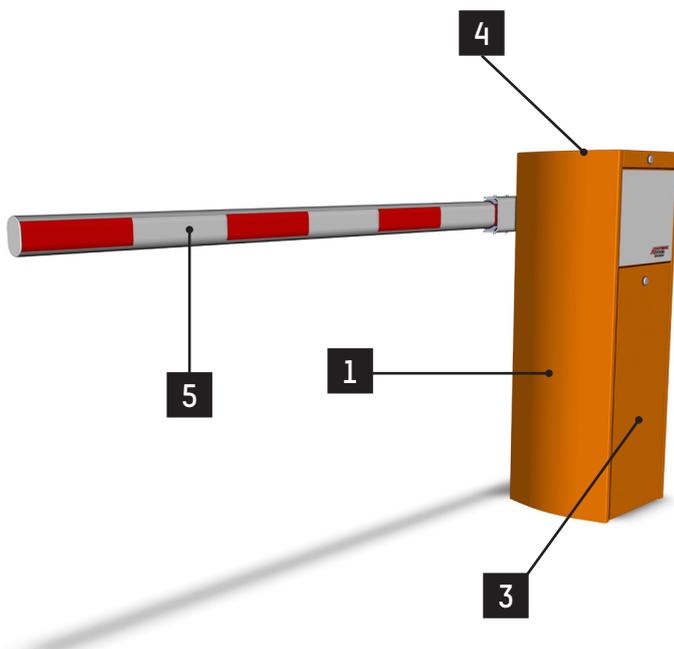


BL 229 Toll

Hoja técnica

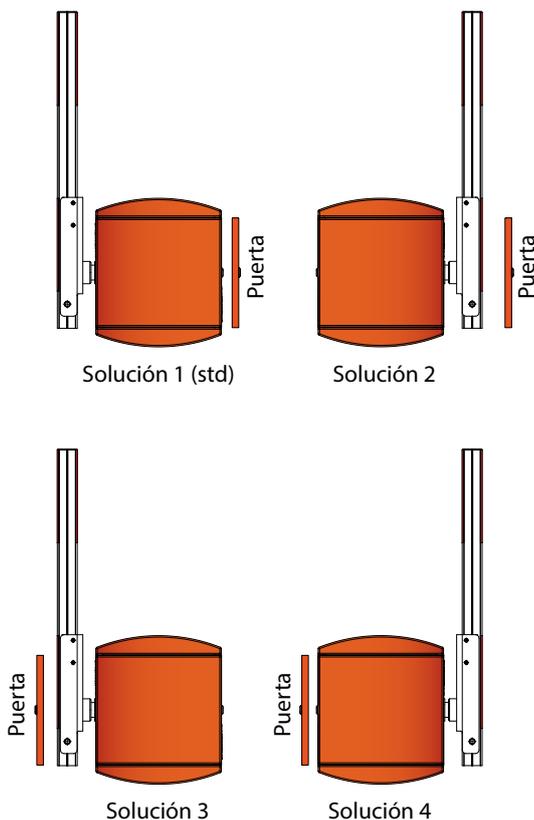
Rev. 16 • Actualización 02/2022

AUTOMATIC
SYSTEMS



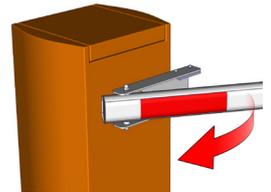
Las barreras de peaje **BL 229 Toll** están diseñadas para los peajes de autopista y cumplen los exigentes requisitos del sector en términos de: rendimiento, fiabilidad, robustez, adaptabilidad y mantenimiento reducido.

SOLUCIONES



DESCRIPCIÓN

1. Carrocería en chapas de acero plegadas y soldadas, con un espesor de entre 2 y 6 mm, protegidas por cataforesis y dos capas de pintura estructurada (color estándar: naranja RAL 2000).
2. Piezas mecánicas internas tratadas por electrocincado.
3. Puerta lateral de acceso al mecanismo, protegida mediante cerradura con llave.
4. Cubierta superior desmontable, con cerradura con llave.
5. Pluma en aluminio, lacada en blanco con bandas reflectantes rojas y tapón terminal. Pluma desgondable, para evitar daños en la barrera en caso de impacto contra la pluma.
6. Eje de la pluma montado sobre 2 rodamientos lubricados de por vida. La salida del eje, centrada respecto a la carrocería, permite invertir fácilmente el modelo de barrera: pluma a la izquierda o a la derecha de la estructura.
7. Equilibrado de la pluma mediante muelles
8. Grupo electromecánico formado por:
 - Motorreductor asíncrono trifásico.
 - Transmisión secundaria por sistema de biela y manivela, que garantiza un bloqueo mecánico perfecto en las dos posiciones extremas.
 - Dispositivo de desbloqueo automático de la barrera en caso de corte de tensión, que permite abrir la barrera manualmente.
 - Variador de frecuencia, que garantiza una aceleración progresiva y una deceleración gradual, para un movimiento sin vibraciones y una mayor protección del mecanismo.
 - Interruptor de fin de carrera inductivo analógico que detecta las posiciones extremas (abrir/cerrar) e informa en todo momento de la posición exacta del pluma para un mejor control del movimiento.
9. Palanca de desbloqueo manual, se activa si no está configurado el modo automático.
10. Lógica electrónica de control con parámetros configurables que permite la gestión de diferentes opciones y/o accesorios.
11. Contactos de información configurables:
 - que indican el estado de la posición de la barrera (abierta o cerrada),
 - que indican el estado de los sensores de presencia,
 - que permiten un control maestro-esclavo de 2 barreras enfrentadas (el movimiento de una de ellas se activa con el de la otra).
 - ...
12. Base de anclaje de la barrera para fijar sobre un zócalo de hormigón (a realizar por el cliente).



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTÁNDAR

Alimentación eléctrica	Monofásica 230 VCA, 50/60 Hz + tierra. ⁽¹⁾
Consumo	335 W (a velocidad máxima y sin opción)
Motor	Asíncrono trifásico de 250 W
Reductor de velocidad	de tornillo sin fin, lubricado de por vida
Tipo de pluma	Pluma redonda, diámetro 84 mm
Tempo de apertura y cierre	de 0,6 a 1,7 segundos
Temperatura ambiente de funcionamiento	entre -20 y +50°C (sin calefacción opcional)
Paso libre [L]	de 2,5 a 4 m
MCBF (número medio de ciclos entre averías)	10.000.000 de ciclos, respetando el mantenimiento recomendado
Frecuencia de funcionamiento: hasta 20 000 maniobras al día	
Peso neto	83 kg (sin pluma)
Índice de protección	IP44
Nivel sonoro	<70db(A) ⁽²⁾
	Conforme a las normas europeas

⁽¹⁾ No conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia.

⁽²⁾ Medido a 1 m de la superficie de la máquina y a una altura de 1,60 m por encima del suelo; conforme con la norma ISO3744. No es necesario utilizar un equipamiento de protección auditiva.

ACCIONES A REALIZAR POR EL CLIENTE

- Fijación en el suelo.
- Alimentación eléctrica.
- Cableado hacia posibles periféricos externos

Advertencia: Cumplir con el plan de instalación.

OPCIONES

PLUMA

- Pluma de carbono Protecta® - Lg. 2,5 m; 3 m; 3,5 m. ⁽³⁾
- Pluma de carbono Protecta® con reenganche automático - Lg. 2,5 m; 3 m; 3,5 m. ⁽³⁾

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

- Protección apertura de cubierta y de puerta - Corte del convertidor de frecuencia.

CONTROL Y MANDO

- Caja con 2 pulsadores (abrir/cerrar).
- Interruptor de llave sobre armazón (Automático / Bloqueado abierto / Bloqueado cerrado).
- Bucles de detección para vehículos.
- Detector de presencia en carril - Canal simple o doble.
- Célula fotoeléctrica (Transmisor / receptor o Reflex).
- Poste para célula fotoeléctrica (H = 0,7 m).
- Montaje de la célula - Transmisor + receptor o Reflex.
- Sensor ultrasónico con funda protectora. ⁽⁴⁾
- Pantalla de interfaz HMI con teclas para programar la lógica de control.
- Interfaz Ethernet.
- Tarjeta de memoria SD para módulo Ethernet.
- Tarjeta de extensión de las Entradas/Salidas (I/O).
- Contador totalizador (Número de maniobras o con o sin Botón de Reinicio).

SEÑALIZACIÓN

- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Montado en un poste unido al la barrera o Solo.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Naranja - Montado en un poste unido al la barrera o Solo.
- Poste para luces de señalización (H: 2,70 m).
- Tarjeta de gestión de las luces de señalización de terceros.

ESTÉTICA

- Pintura de un color RAL distinto a los de serie.
- Tratamiento específico para medio salino agresivo. ⁽⁵⁾
- Zócalo elevado.

ALIMENTACIÓN

- Alimentación eléctrica: 120 V - 50/60 Hz.

MEDIOAMBIENTE

- Calefacción con termostato para un funcionamiento hasta -35°C.
- Ventilador para variador de frecuencia.

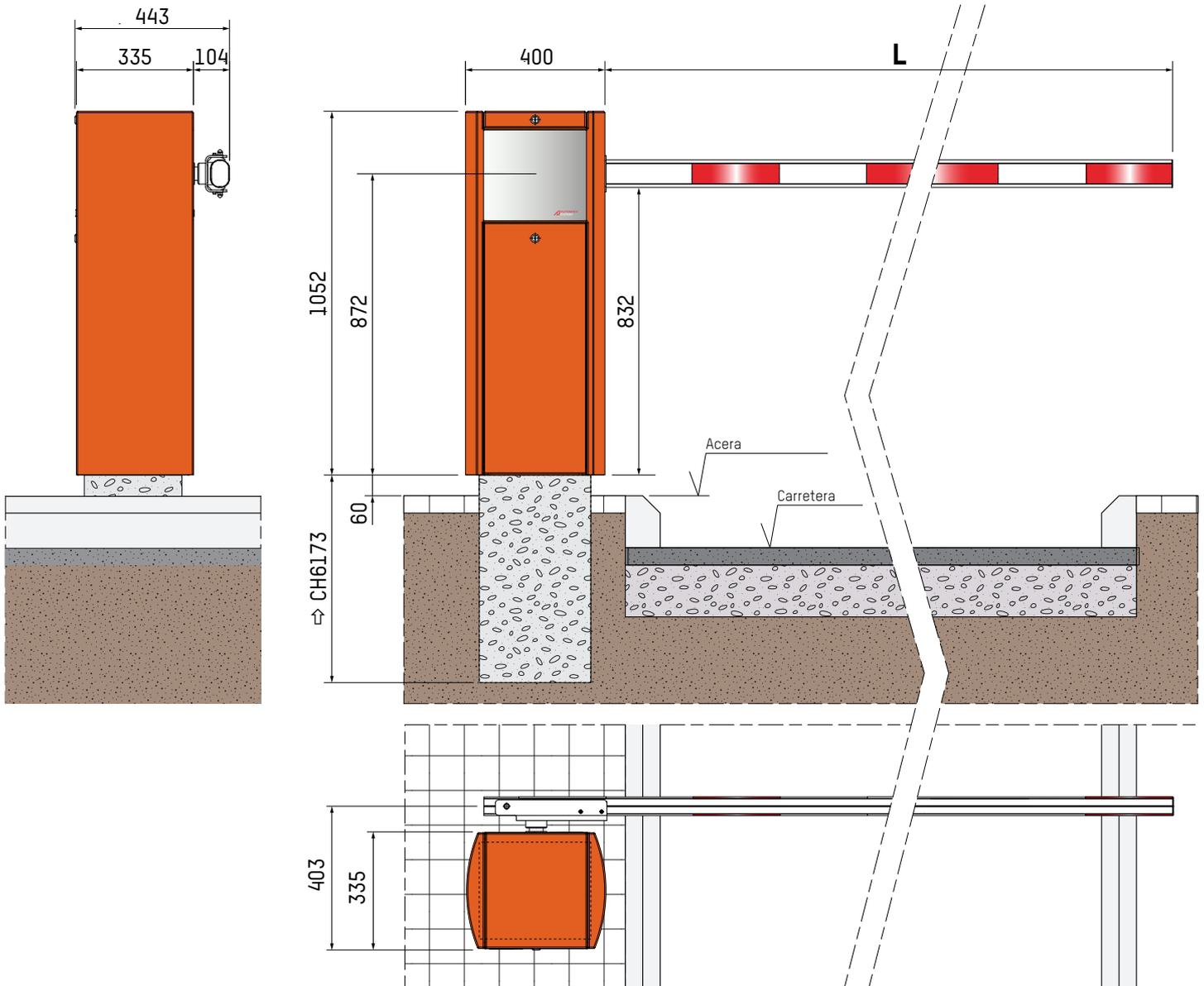
⁽³⁾ Tubo de poliuretano y envoltura en tejido de fibra tipo marino.

⁽⁴⁾ No se considera un elemento de seguridad si se utiliza solo.

⁽⁵⁾ Recomendado para la instalación a menos de 10 km de una costa marítima: riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.

Advertencia: para conocer las limitaciones de opciones, póngase en contacto con nosotros.

DIMENSIONES GENERALES (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



✉ helpdesk.as@automatic-systems.com



☎ +32.(0)10.23.02.11



🌐 www.automatic-systems.com



BL229 Toll-FT-ES-16