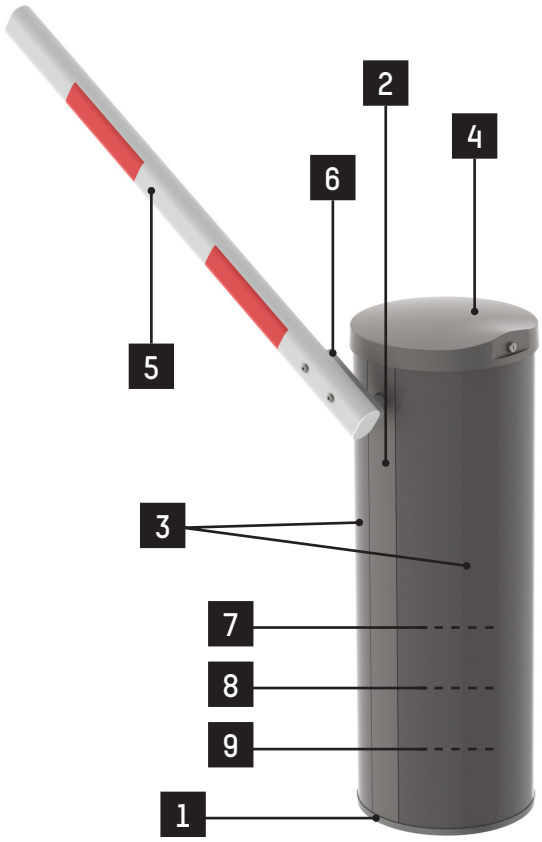
BL 15 Toll

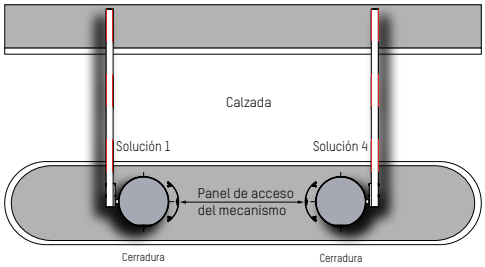
Hoja técnica

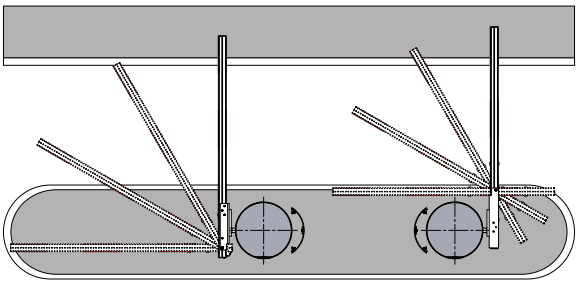
Rev. 02 • Actualización 01/2020



BL 15 Toll es una barrera de autopista para realizar pagos manuales *(versión MTC)* en carriles de autopistas con tráfico moderado, aunque también sirve para cerrar carriles *(versión LC)*.

CONVENCIONES





Desenganche parte trasera

Desenganche parte delantera

DESCRIPCIÓN

1. **Pedestal de aluminio fundido.**
2. **Bastidor de aluminio anodizado.**
3. **Paneles de revestimiento exterior de aluminio lacado** *(4 colores a elegir)*. Lacado tipo «**Qualicoat**» que garantiza una excelente protección contra la corrosión.
4. **Cubierta de aluminio fundido** con cerradura de llave.
5. **Pluma de aluminio** de sección ovalada de 80 x 54 mm, lacada en blanco *(RAL 9010)* con bandas reflectantes rojas.
6. Eje de transmisión de la pluma de 30 mm de diámetro, montado sobre un motorreductor y un cojinete lubricados de por vida.
7. Apertura automática de la pluma en caso de corte del suministro eléctrico (AVR).
8. El grupo electromecánico consta de:
   - Motorreductor asíncrono trifásico reversible que garantiza la protección del mecanismo en caso de apertura forzada malintencionada de la pluma. La pluma se mantiene en sus 2 posiciones extremas (abierta y cerrada) a través de un servomecanismo electrónico de posición.
   - Convertidor de frecuencia que garantiza aceleraciones progresivas y desaceleraciones controladas, para un movimiento sin vibraciones, una inversión del sentido sin dificultad *(reapertura)* y una mayor protección del mecanismo.
   - Limitación electrónica del par del grupo electromecánico que permite la detención inmediata de la pluma durante el cierre en caso de que haya un obstáculo.
   - Sensor analógico de posición que indica las posiciones alta y baja y permite el funcionamiento del servomecanismo del motorreductor.
   - Equilibrado de la pluma mediante muelle de compensación, en función del peso de la pluma.
9. Lógica de control electrónico barnizada, la cual ofrece entradas, salidas y relés y se puede configurar para:
   - Velocidad de apertura y cierre configurable.
   - Estado de la posición de la pluma (abierta o cerrada).
   - Información pluma degondada *(para la opción degondable)*.
   - Transferencia de información de avería *(resumen)*.
   - Interfaz hombre-máquina que permite configurar el funcionamiento de la barrera.
   - Interfaz HTML a través del puerto Ethernet.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTÁNDAR

Alimentación eléctrica	Monofásica 230 V CA - 50/60 Hz + Tierra *Nota : No conectar a una red sin conexión a tierra ni a una red de distribución industrial conectada a tierra con una impedancia elevada.*
Potencia consumida	En movimiento: 150 W máx. En reposo: 44 W *(Según la opción)*
Motor	Trifásico 230 V/90 W
Paso libre (L)	De 2 a 4 m, en múltiplos de 0,5 m
Tiempo de maniobra	Ajustable entre 1,2 y 3 s *(Permite el paso de 1500 vehículos/h)*
T. ambiente de funcionamiento	Entre -10 y +60 °C
Humedad relativa	95% máx., sin condensación
MCBF	Promedio de 2 500 000 de ciclos entre averías, respetando el mantenimiento recomendado
Peso	50 kg *(sin pluma)* Pluma: De 1,6 a 3,2 kg máx.
IP	55
CE	Conforme a las normas europeas

COLORES RAL ESTÁNDAR

RAL 2000 (*) Naranja	RAL 3020 Rojo	RAL 7016 Gris antracita	RAL 9010 Blanco

(*) Defecto. Todos los otros colores deben estar especificados al pedido.

Nota: Estas referencias RAL están disponibles sin coste adicional.

ACCIONES A CARGO DEL CLIENTE

- Fijación al suelo adaptada a la naturaleza de este.
- Alimentación eléctrica.
- Cableado hacia posibles dispositivos externos.

Nota: Cumplir con el plan de instalación.

OPCIONES

1. Pluma de sección ovalada con degondable trasero *(incluye detección de pluma degondada)*.
2. Pluma de sección ovalada con degondable delantero *(incluye detección de pluma degondada)*.
3. Pluma de carbono Protecta®
4. Protección de poliestireno para pluma de aluminio. *(Protección de los 50cm de extremidad)*
5. Bloqueo electromecánico de la pluma en caso de fallo de corriente eléctrica (SR).
6. Información de intrusión de cubierta y puerta *(contacto seco)*.
7. Protección de goma debajo de la pluma
8. Botonera con 2 pulsadores.
9. Botonera con 2 pulsadores + conmutador de 3 posiciones.
10. Conmutador de 3 posiciones montado en el armazón.
11. Interruptor de llave sobre armazón para funcionamiento automático *(bloqueado en posición abierta/bloqueado en posición cerrada)*.
12. Bucle de detección de vehículos.
13. Detector de presencia para bucle de detección.
14. Célula fotoeléctrica para cierre-seguridad.
15. Poste para 1 célula.
16. Montaje de la célula en el equipo.
17. Detector ultrasónico debajo de la pluma con caja de protección.
18. Pantalla de interfaz HMI con teclas para programar la lógica de control.
19. Interfaz Ethernet.
20. Tarjeta de memorias
21. Tarjeta de extensión con entradas / salidas adicionales
22. Tarjeta de extensión para entradas, salidas, relés suplementarios y un conector para detector de presencia simple o doble.
23. Contador totalizador (con o sin puesta a cero).
24. Contadores electro mecánico.
25. Pictograma de función de LED integrado en la cubierta. *(rojo, verde y naranja)*
26. Iluminación LED en la pluma.
27. Semáforo de LED *(Ø100 o Ø200 mm)*.
28. Poste para semáforo.
29. Semáforo de LED *(Ø200 mm)* + alarma sonora y visual, fijados en la barrera.
30. Señal de tráfico de Ø300 mm de aluminio compuesto *(STOP, sentido prohibido...)*
31. Pintura de un color RAL distinto a los de serie.
32. Logotipo del cliente.
33. Zócalo elevado.
34. Alimentación eléctrica: 120 V, 50/60 Hz.
35. Calefacción con termostato que permite el funcionamiento hasta -45 °C.

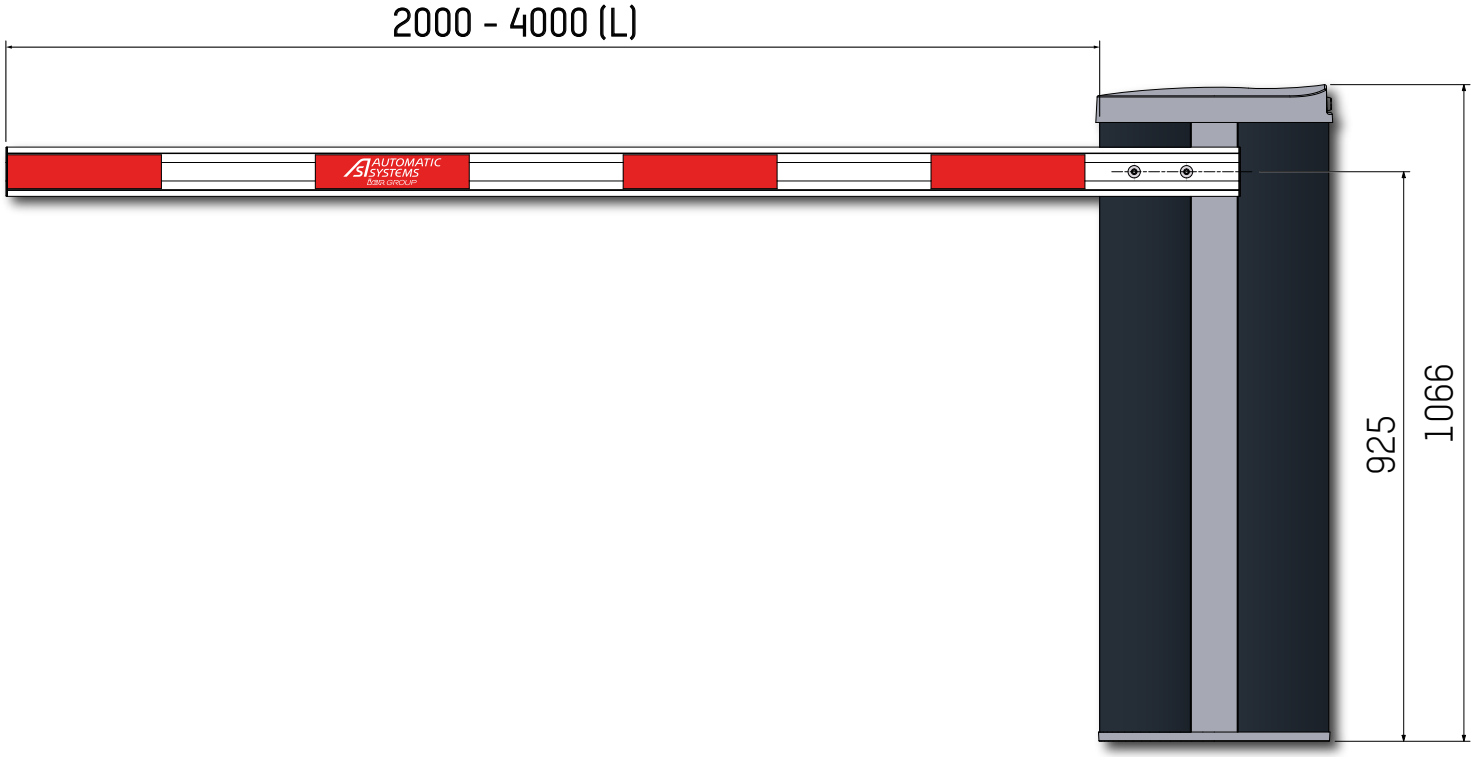
BL 15 Toll

Hoja técnica

Rev. 02

Actualización 01/2020

DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM)



Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

helpdesk.as@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com

Con el fin de integrar de manera constante los últimos avances tecnológicos, Automatic Systems se reserva el derecho a actualizar esta ficha en cualquier momento así como a modificar la información contenida en ella sin previo aviso. Documento no contractual.