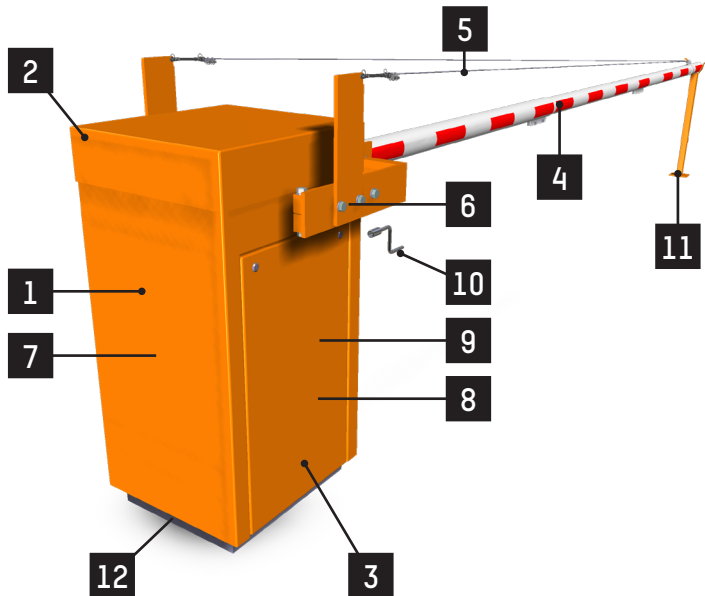


BL 52

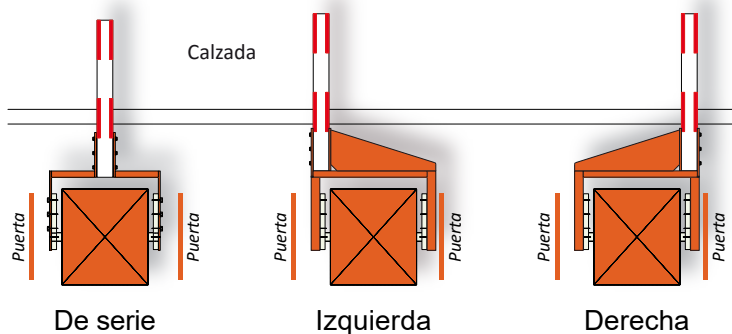
Hoja técnica

Rev. 12 • Actualización 09/2021



La barrera levadiza industrial tipo **BL 52** está pensada para controlar el paso de vehículos en zonas de acceso de gran longitud. Su robusta mecánica de grandes dimensiones permite maniobrar plumas de hasta 14 m de longitud.

CONFIGURACIONES



DESCRIPCIÓN

1. Carrocería de chapa de acero plegada y soldada, con un espesor de entre 3 y 10 mm, con estructura de perfil de acero de sección gruesa.
2. Cubierta superior desmontable, bloqueada desde el interior.
3. Dos puertas laterales con juntas de estanqueidad periféricas y cerradura de seguridad, que garantizan un fácil acceso al mecanismo interno.
4. Pluma redonda de aluminio lacada en blanco con bandas reflectantes rojas. La pluma consta de 3 tramos de diámetro decreciente (100/90/84 mm) con tapón terminal. La pluma está montada en posición central sobre un brazo de acero.
5. Cables de sujeción y tirantes ajustables de acero inoxidable. El número de cables de sujeción varía en función de la pluma elegida; si la pluma supera los 10 m, el sistema incorporará 4 cables en lugar de 2.
6. Eje de la pluma montado sobre dos rodamientos lubricados de por vida.
7. Grupo electromecánico formado por:
 - motor asíncrono trifásico;
 - reductor de velocidad de tornillo sin fin, lubricado de por vida;
 - limitador de par de seguridad con fricción regulable;
 - arrastre a través de poleas de garganta y de correa trapezoidal, que permiten adaptar la velocidad de maniobra en función de la longitud de la pluma;
 - transmisión de movimiento mediante dispositivo de biela/manivela con articulaciones de rótula en chapa; garantiza una aceleración y ralentización progresivas sin golpes, así como el bloqueo mecánico de la pluma en sus posiciones extremas;
 - interruptores de final de carrera accionados por levas regulables.
8. Equilibrado de la pluma mediante un muelle de compresión.
9. Lógica de control electrónico con parámetros configurables, con distintas opciones de control y/o de accesorios complementarios (*consulte las hojas técnicas correspondientes*). Una cubierta desmontable protege la unidad lógica del polvo y la condensación. Protección eléctrica mediante un disyuntor bipolar.
10. Manivela de emergencia con disyuntor de seguridad para manipular manualmente la barrera en caso de corte de tensión.
11. Lira de soporte del extremo, con altura regulable.
12. Marco de sujeción compuesto por una plantilla de fijación con varillas roscadas para ahogar en un zócalo de hormigón a realizar por el cliente.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE SERIE

Suministro eléctrico	Monofásico de 230 VCA, 50/60 Hz. ⁽¹⁾
Consumo nominal	350 W
Motor	asíncrono, trifásico; 250 W
Reductor de velocidad	de tornillo sin fin, lubricado de por vida
Calefacción con termostato	80 W
T° ambiente de funcionamiento	entre -35 y +50°C
Equilibrado de la pluma	mediante resorte(s) regulable(s)
Longitud de la pluma (L)	de 6 a 14 metros
Posición de la pluma	central
Tiempo de maniobra	de 8 a 12 segundos, según la longitud de la pluma y las opciones instaladas
Humedad relativa permitida	95%, sin condensación
Peso neto (sin pluma)	± 340 kg
MCBF (tiempo medio entre averías)	Respetando las recomendaciones de mantenimiento habituales: 1.500.000 ciclos
Clase de protección	IP44
Final de carrera	IP65



Cumple con las normas Europeas

⁽¹⁾ No conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia.

TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

- Componentes mecánicos internos: electrozincado.
- Carrocería completa: fosfatado al zinc y cataforesis KTL + 1 capa de pintura primaria anticorrosiva epoxi de 2 componentes + 1 capa de pintura de acabado estructurada en poliuretano de 2 componentes. Color estándar: naranja RAL 2000.

ACCIONES A CARGO DEL CLIENTE

- Medios de fijación al suelo, según la naturaleza del suelo existente.
- Suministro eléctrico.
- Cableado eléctrico de conexión con los dispositivos de control.

Nota: Siga los pasos para la instalación.

OPCIONES

PLUMA

1. Red rígida articulada de aluminio. ^(a)
2. Valla articulada de aluminio. ^(a)
3. Pluma desplazada a la izquierda o a la derecha.

SOPORTE

4. Lira de soporte electromagnética. ^(b)
5. Soporte lira articulado. ^(b)

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

6. Cierre de la válvula de la entrada de la manivela.

CONTROL Y MANDO

7. Caja con botones pulsadores.
8. Interruptor con llave en la carrocería.
9. Mando mediante emisor/receptor de radio.
10. Bucles de detección para turismos o camiones.
11. Detectores de presencia para bucle de detección.
12. Célula fotoeléctrica (apertura automática, cierre tras el paso, seguridad).
13. Poste para 1 célula fotoeléctrica.
14. Montaje de la célula fotoeléctrica en la carrocería.
15. Pantalla de interfaz HMI con teclas para programar la lógica de control.
16. Interfaz Ethernet.
17. Tarjeta de memoria SD para módulo Ethernet.
18. Tarjeta de ampliación de Entradas/Salidas (CAN).
19. Contador totalizador (con o sin Botón de Reinicio).

SEÑALIZACIÓN

20. LED en la pluma.
21. Semáforo (LED) de señalización sobre poste fijado a la estructura.
22. Semáforos de señalización independientes (LED).
23. Poste para semáforos de señalización.
24. Tarjeta de control de los semáforos de señalización de terceros.
25. Panel con la señal de STOP, Ø 400 mm. ^(b)

ESTÉTICA

26. Pintura de otro tono RAL.
27. Carrocería de acero inoxidable AISI 316L.
28. Zócalo de sobreelevación de acero.

ALIMENTACIÓN

29. Suministro de 120 VCA, 60 Hz (menor rendimiento).

CAJAS

30. Caja de acero pintado IP66 (dimensiones 600x380x120mm) sobre eje BL (con cerradura y llave fijadas en la caja).
31. Caja de acero inoxidable pintado IP66 (dimensiones 600x380x120mm) sobre eje BL (con cerradura y llave fijadas en la caja).

^(a) Requiere opción pluma despaizada.

^(b) Ciertas opciones implican una reducción de la longitud de la pluma. Consulte la tabla "Límites de utilización".

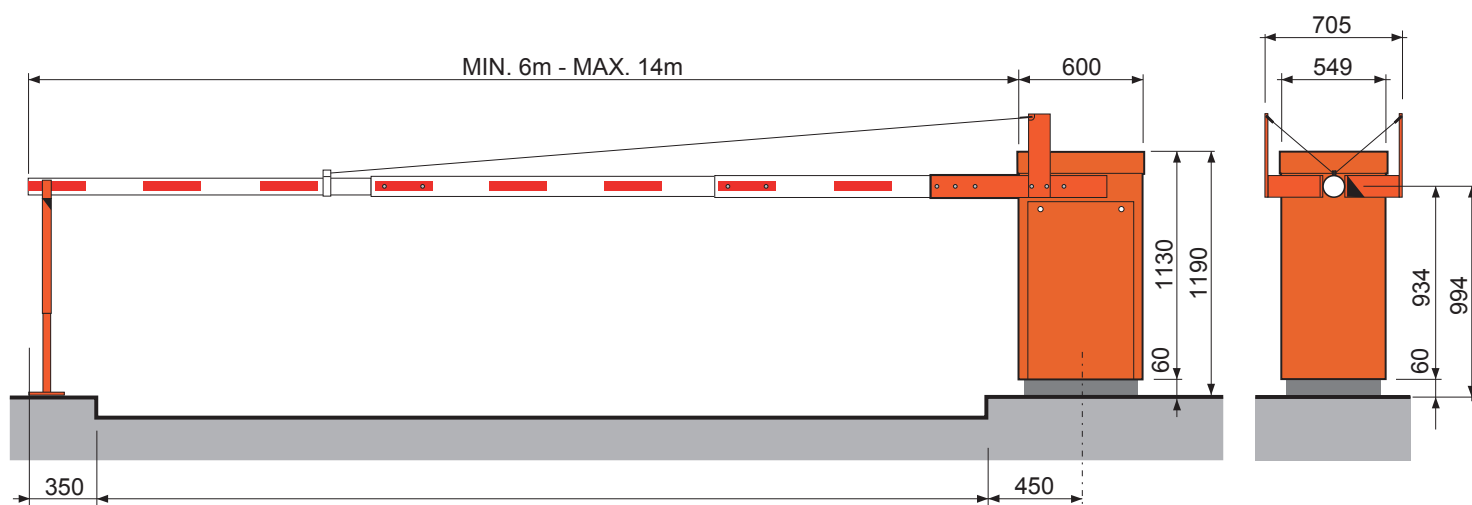
OPCIÓN GESTIÓN DE TRÁFICO (BAJO PEDIDO):

32. Zócalo giratorio.
33. Mecánica de acero inoxidable.
34. Tratamiento para entorno salino agresivo. ⁽²⁾
35. Caja IP55 fijada sobre la carrocería de la barrera.

Nota: para las restricciones en relación a las opciones, remítase al precio.

⁽²⁾ Recomendado cuando la barrera puede sufrir agresiones salinas, especialmente durante la instalación a menos de 10 km de una costa marítima: riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.

DIMENSIONES ESTÁNDARES (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



✉ helpdesk.as@automatic-systems.com



☎ +32.(0)10.23.02.11



🌐 www.automatic-systems.com



BL52-FT-ES-12